

# Рациональная Camry

Почему многие мечтают о Bugatti, но ездят на седанах Toyota

Чего я только не услышал в ходе этого тест-драйва от коллег по цеху! «Нет в ней души», «в чем изюминка?», «бытовая техника»... И мне, человеку определенно не ангажированному, вдруг захотелось заступиться за Camry. Все же единственный седан бизнес-класса, прочно удерживающийся в Топ-25 моделей на российском авторынке, заслуживает объективных оценок. Наконец, почему я должен считать своего доброго

приятеля «лохом», простите за вульгаризм – он ведь подбирал семейный автомобиль не без моего совета. А когда мы сложили имидж, цену, размеры, качество, оборудование и прочее – выпадала Camry, как ни крути. Так что присмотримся к ней еще разок. К тому же повод имеется – модель пережила легкий рестайлинг.

Андрей Осипов

## Прелести консерватизма

Думаю, многие не сразу и заметят отличия. Но если поставить прежнюю и нынешнюю Toyota Camry рядом, то и приглядывать не придется – все видно сразу. Более выразительная, подчеркнутая хромом решетка радиатора, слегка изменивший форму передний бампер и светотехника с едва заметным «макияжем» – и передок выглядит посвежевшим. Зеркала заднего вида обрели иную форму и, наконец-то, получили повторители сигнала поворота. И облик стал солидней. А если хочется «больше спорта», дилеры готовы предложить специальную решетку радиатора и спойлер на

крышку багажника. В профиль машина – прежняя, разве что колесные диски нового дизайна. Корму украсила хромированная полоска, под которой можно теперь различить окошечко камеры заднего вида (в комплектациях «Престиж» и «Люкс»). Слишком консервативный рестайлинг? Да, на этот раз обошлось без особых дизайнерских изысков. Зато внешне Camry обрела нечто новое, не утратив прежнего стиля и обаяния.

В салоне все хорошо знакомо, как на домашней кухне, где по привычке можно ориентироваться в темноте. Те же мягкие и удобные сиденья, наделенные всеми необходимыми регулировками; та же баран-

ка, которая перемещается по высоте и по вылету; тот же щиток приборов. Да и центральная консоль – в доступных версиях без навигационной системы – знакома до последней кнопки. А вот подсветка стала белой. Плюс к тому версии «Престиж» и «Люкс» отныне оснащаются большим цветным сенсорным дисплеем, на который выводится картинка с камеры заднего вида. Есть и русифицированная навигация второго поколения. Работает она четко и точно, хотя голосовое сопровождение может вызвать улыбку – видимо, перевели до словно, поэтому некоторые фразы звучат по-русски смешно. Но всегда понятно, о чем идет речь. И очень хорошо, что в па-

мять системы заложены электронные карты не только Москвы и области, но и всех крупных городов страны, а также основных магистралей.

Естественно, нет нареканий к качеству отделочных материалов и точности подгонки деталей интерьера. Одно мне по-прежнему непонятно: почему нельзя перекрыть подачу воздуха из центральных дефлекторов вентиляции? Вот, к примеру, у моего приятеля, того самого, по этой причине возникает проблема. Его дочь по обыкновению устраивается позади и, как, вероятно, большинство детей, любит сидеть за дорогой с центрального места дивана. В летнее время неизбежно получа-





струю холодного воздуха в лицо. Не заклеивать же дефлекторы, в самом деле... Во всех остальных отношениях система климат-контроля с ионизатором воздуха Plasmacluster безупречна.

А позади весьма просторно. Здесь хватает места для ног, а в некоторых комплектациях есть возможность регулировать угол наклона спинки, что позволяет использовать машину в представительских целях. Кстати, сейчас доля корпоративных продаж Camry доходит до 30%.

### Комфорт превыше всего

С технической точки зрения обновленная Camry от прежней ничем не отличается. «Скучноватая» управляемость? Но многие ли покупатели ищут в этой машине драйверские радости? Очень в этом сомневаюсь. А Camry с ее довольно мягкими и, следовательно, обеспечивающими комфорт подвесками превращает поездку в приятное путешествие «без лишних нервов». Пусть крены в поворотах ощутимы, но ведь они не критичны. А недостаточная поворачиваемость (при превышении скорости в виражах наблюдается снос передней оси) работает на безопасность. Ведь даже если водитель в такой ситуации сбросит газ (чего делать все же не стоит), Camry не проявит склонности к заносу кормы. Отсюда дружелюбие к водителю с любым уровнем подготовки. К тому же в

обновленной версии, похоже, улучшилось качество шумоизоляционных материалов. И даже весьма посредственные шины Michelin Energy гудят уже не так противно и назойливо, как прежде. Хотя на мокрых покрытиях их сцепные свойства оставляют желать лучшего.

Поскольку речь зашла о комфорте, позволю себе еще одно замечание. Мне не нравится отсутствие элементарной, «трехкопеечной» системы, которая при легком касании подрулевого переключателя обеспечивает трехкратное «подмигивание» указателей поворотов. Думаю, не только я, а многие водители уже привыкли к этому на машинах других производителей. Тот факт, что такой опции нет даже на моделях Lexus – извините, для меня не аргумент. Это как раз такая «мелочь», отсутствие которой уже способно раздражать, так что определенно выгодно предоставить ее в распоряжение потребителя.

Однако – поехали дальше. Даже с мотором объемом 2,4 литра Camry довольно динамична. Так, вторую сотню на спидометре она разменивает менее чем за 10 секунд, а максимальная скорость превышает 200 км/ч. Причем тяга ощутима и на «низах», хотя максимум своих возможностей двигатель демонстрирует после 3500 об/мин. Правда, расход топлива в городском цикле редко опускается ниже отметки 13,6 литра на сотню, что лишь на 0,5 литра

### Краткие технические характеристики Toyota Camry

Объем двигателя, куб. см	2362	3456
Кол-во клапанов на цилиндр	4	4
Мощность, л.с. при об/мин	167/6000	277/6200
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	224/4000	364/4700
Максимальная скорость, км/ч	210 (205)	(230)
Разгон до 100 км/ч	9,1 (9,3)	(6,8)
Средний расход топлива, л/100 км	8,5 (9,9)	(9,9)
Масса автомобиля, кг	1520 – 1685	
Объем топливного бака, л	70	
Габариты, мм	4815x1820x1480	

В скобках приведены данные для версии с АКП

меньше, чем у более могучей модификации с V6 под капотом. Хотя и объяснение тому есть вполне логичное – 2,4-литровая версия оснащается 5-скоростной АКП (есть вариант и с 5-ступенчатой МКП), а 3,5-литровая – уже 6-ступенчатый «автоматом». Да и сам V6 явно технологичнее. Поэтому топ-модификация гораздо динамичнее, хоть и дороже. По причине, в том числе, полного комплекта возможного оборудования.

Рулевое управление вполне информативно, а система стабилизации способна быстро и четко «исправить» многие ошибки водителя, хотя, разумеется, далеко не всякие. Правда, тормоза на мой взгляд могли бы быть мощнее, но в целом к эффективности этих механизмов не придерешься. Тем более что, повторюсь, Camry

– автомобиль не для гонок, а для комфортного передвижения по дорогам общего пользования.

### Перспективы

Как уже было сказано, Toyota Camry можно без сомнения назвать весьма успешной моделью. Так, в России по итогам первых пяти месяцев было продано 8494 машины, что ставит модель на 16-е место в Топ-25 самых продаваемых в нашей стране автомобилей. Притом, что Camry – единственный представитель бизнес-класса в этом списке. Обновленная версия наверняка укрепит завоеванные позиции. С прайс-листом, начинающимся с отметки в 853 тысячи рублей, Camry по-прежнему является тем предложением, от которого трудно отказаться.

Фото Toyota

